



TT | TT Roadster | TTS





## Audi TT | TT Roadster

Aller plus loin. Lorsque vous faites évoluer une icône automobile, qui a contribué à façonner l'esthétique caractéristique d'Audi, vous ne pouvez qu'avancer. Voici la toute nouvelle Audi TT 2016, la preuve que d'aller plus loin peut être gratifiant.

Avec ses lignes géométriques tendues méticuleusement sculptées qui confirment son dynamisme, ses lignes d'épaulement larges et imposantes, sa calandre angulaire Audi Singleframe et son bouchon de réservoir de carburant apparent en aluminium, l'extérieur de la toute nouvelle Audi TT captive. Et pourtant, l'intérieur est tout aussi remarquable. Du cuir Nappa fin souple,

de l'aluminium léger et de l'acier inoxydable vous enveloppent dans le luxe, alors que le nouveau cockpit virtuel Audi vous propose un bloc-instruments à commandes intuitives qui fournit de l'information sur demande sur un écran en couleur de 12,3 po.

Lorsque vous optez pour l'Ensemble S line<sup>MD</sup>, le mot « sport » prend une tout autre signification grâce au style extérieur dynamique, aux roues Audi Sport de 19 po à cinq rayons doubles, à la suspension sport et aux garnitures de siège uniques. Et lorsque vous combinez le tout au moteur TFSI<sup>MD</sup> efficace de 2 L, déployant 220 ch et pourvu du système de levée des soupapes Audi, jumelé à une boîte S tronic<sup>MD</sup> à six vitesses, ce véhicule vous invite à l'évasion.



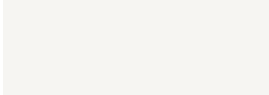
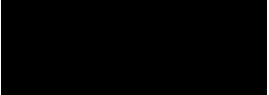
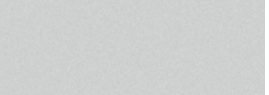
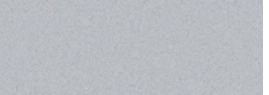









## Audi TTS







Née sur la piste de course et calibrée pour la route, la toute nouvelle Audi TTS Coupé a été conçue pour que chaque moment passé derrière le volant soit meilleur que le précédent. Sculptée avec précision pour une allure plus ciselée et plus angulaire, l'Audi TTS propose une calandre Audi Singleframe plus large, des roues en alliage de 19 po à cinq rayons de conception « Facette », des étriers de frein avant monoblocs à quatre pistons, le cockpit virtuel Audi à écran haute définition et les phares à DEL offerts de série. Un moteur TFSI<sup>MD</sup> de 292 ch propose de la puissance à revendre, alors que la traction intégrale quattro<sup>MD</sup> fait en sorte que votre Audi TTS embrasse la route.

## Fiche technique TT / TT Roadster / TTS

### Couleurs extérieures

					
Blanc ibis <sup>1,2</sup>	Noir brillant <sup>1,2</sup>	Blanc glacier métallisé <sup>1,2</sup>	Argent fleuret métallisé <sup>1,2</sup>	Gris mousson métallisé <sup>1</sup>	Rouge tango métallisé <sup>1,2</sup>
					
Bleu plongée métallisé <sup>1</sup>	Noir mythos métallisé <sup>1,2</sup>	Gris nano métallisé <sup>2</sup>	Bleu Sepang métallisé <sup>2</sup>	Jaune Vegas <sup>2</sup>	

### Couleurs et garnitures des surfaces intérieures

			
Noir <sup>1,2</sup>	Gris pierre <sup>1</sup>	Brun Palomino <sup>1</sup>	Gris rotor <sup>1,2</sup>
			
Rouge express <sup>2</sup>	Aluminium argent sédiment <sup>1</sup>	Aluminium brossé mat <sup>1,2</sup>	

### Roues



Roues de 18 po pneus toutes saisons 245/40<sup>1</sup>

Roues de 19 po pneus haute performance 245/35<sup>1</sup>

Roues de 19 po pneus haute performance 245/35<sup>1</sup>

Roues de 19 po pneus haute performance 245/35<sup>2</sup>

### Contenu de l'ensemble

#### Ensemble sport S line<sup>1</sup>

- ▶ Roues de 19 po à 5 rayons doubles, avec pneus haute performance 245/35
- ▶ Suspension sport S line
- ▶ Extérieur S line
- ▶ Écusson S line sur le volant
- ▶ Garnitures anthracite sur les sièges et dans l'habitacle
- ▶ Emblème S line sur l'aile
- ▶ Appliques en aluminium brossé
- ▶ Seuils de porte en aluminium S line
- ▶ « S » en relief sur les sièges avant

#### Ensemble confort<sup>1-2</sup>

- ▶ Clé évoluée
- ▶ Système d'aide au stationnement (capteurs av. et arr.)
- ▶ Caméra de recul
- ▶ Audi side assist

#### Ensemble navigation<sup>1-2</sup>

- ▶ Navigation Audi MMI<sup>MD</sup> plus avec cockpit virtuel Audi
- ▶ Lecteur de DVD
- ▶ Reconnaissance vocale avec saisie d'adresse complète

#### Phares à DEL<sup>1</sup>

- ▶ Phares à DEL avec clignotants à DEL
- ▶ Feux arrière à DEL avec clignotants dynamiques
- ▶ Feux tout temps

### Fiche technique

	TT Coupé 2.0 TFSI quattro	TT Roadster 2.0 TFSI quattro	TTS Coupé 2.0 TFSI quattro
Moteur 2.0 TFSI, 4 cyl., 220 ch	●	●	–
Moteur 2.0 TFSI, 4 cyl., 292 ch	–	–	●
Boîte automatique S tronic 6 vitesses	●	●	●
Direction adaptative Audi	●	●	●
Suspension Audi magnetic ride	–	–	●
Traction intégrale quattro	●	●	●
Puissance (ch à tr/min)	220 à 4500–6200	220 à 4500–6200	292 à 5400–6200
Couple (lb-pi à tr/min)	258 à 1600–4400	258 à 1600–4400	280 à 1900–5300
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	5,6	5,9	4,9
Consommation <sup>1</sup>			
Ville (L/100 km)	10,1	10,1	10,3
Route (L/100 km)	7,8	7,8	8,6
Dimensions (mm)	Longueur : 4184	Longueur : 4184	Longueur : 4191
	Largeur : 1832	Largeur : 1832	Largeur : 1832
	Hauteur : 1353	Hauteur : 1358	Hauteur : 1343

● De série – Non disponible

### Points saillants de l'équipement

TT Coupé quattro	TT Roadster quattro	TTS Coupé quattro
<p><b>Points saillants de l'équipement :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Roues en alliage de 18 po à 5 rayons doubles, avec pneus toutes saisons 245/40</li> <li>▶ Sièges sport S en cuir Nappa fin avec coutures losangées</li> <li>▶ Allumage à bouton poussoir</li> <li>▶ Radio par satellite SiriusXM<sup>MD</sup></li> <li>▶ Audi music interface avec connectivité USB</li> <li>▶ Ouvre-porte de garage HomeLink<sup>MD</sup></li> <li>▶ MMI<sup>MD</sup> touch avec reconnaissance des caractères manuscrits</li> <li>▶ Sièges avant électriques</li> <li>▶ Sièges avant chauffants</li> <li>▶ Capteurs d'aide au stationnement arrière</li> <li>▶ Climatisation automatique</li> <li>▶ Phares au xénon plus avec feux de jour à DEL</li> </ul>	<p><b>Points saillants de l'équipement :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Roues en alliage de 18 po à 5 rayons doubles, avec pneus toutes saisons 245/40</li> <li>▶ Sièges sport S en cuir Nappa fin avec coutures losangées</li> <li>▶ Allumage à bouton poussoir</li> <li>▶ Radio par satellite SiriusXM<sup>MD</sup></li> <li>▶ Audi music interface avec connectivité USB</li> <li>▶ Ouvre-porte de garage HomeLink<sup>MD</sup></li> <li>▶ MMI<sup>MD</sup> touch avec reconnaissance des caractères manuscrits</li> <li>▶ Sièges avant électriques</li> <li>▶ Sièges avant chauffants</li> <li>▶ Capteurs d'aide au stationnement arrière</li> <li>▶ Climatisation automatique</li> <li>▶ Phares au xénon plus avec feux de jour à DEL</li> </ul>	<p><b>Points saillants de l'équipement :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Roues en alliage Facette de 19 po à 5 rayons, avec pneus toutes saisons 245/35</li> <li>▶ Sièges sport S en cuir Nappa fin avec coutures losangées</li> <li>▶ Allumage à bouton poussoir</li> <li>▶ Radio par satellite SiriusXM<sup>MD</sup></li> <li>▶ Audi music interface avec connectivité USB</li> <li>▶ Ouvre-porte de garage HomeLink<sup>MD</sup></li> <li>▶ MMI<sup>MD</sup> touch avec reconnaissance des caractères manuscrits</li> <li>▶ Sièges avant électriques</li> <li>▶ Sièges avant chauffants</li> <li>▶ Capteurs d'aide au stationnement arrière</li> <li>▶ Climatisation automatique</li> <li>▶ Phares entièrement à DEL et feux tout temps</li> </ul>

1. TT Coupé et Roadster. 2. TTS Coupé.